



Příloha č. 1: Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti (pro posouzení souladu projektového záměru s programovým rámcem IROP)

15. výzva MAS Podhostýnska z IROP s názvem MAS Podhostýnska, z.s. – IROP – Doprava 2023			
Kritéria formálních náležitostí			
Název kritéria	Způsob hodnocení ANO/NE/NR	Napravitelnost kritéria	Referenční dokument
Projektový záměr je podán v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti	ANO – projektový záměr je podán v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti	Napravitelné	Projektový záměr, Výzva MAS
	NE – projektový záměr není podán v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.		
Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele	ANO – Projektový záměr je podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	Napravitelné	Projektový záměr, Plná moc/Pověření
	NE – Projektový záměr není podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.		
Jsou doloženy všechny požadované přílohy a obsahově splňují náležitosti, v dokumentaci k výzvě MAS	ANO - K žádosti jsou doloženy všechny požadované (vybrané) přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	Napravitelné	Projektový záměr, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS
	NE – K žádosti nejsou doloženy všechny požadované (vybrané) přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.		



Obecná kritéria přijatelnosti			
Název kritéria	Způsob hodnocení ANO/NE/NR	Napravitelnost kritéria	Referenční dokument
Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy	ANO - Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Napravitelné	Projektový záměr, Výzva MAS
	NE - Projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.		
Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy MAS	ANO – projektový záměr je v souladu s výzvou MAS.	Napravitelné	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení, Výzva MAS
	NE – projektový záměr není v souladu s výzvou MAS		
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl SC 5.1 a výzvu MAS.	ANO - Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	Nenapravitelné	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení, Výzva MAS
	NE - Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.		
Projektový záměr respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO – Projektový záměr respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.	Napravitelné	Výzva MAS, Projektový záměr
	NE – Projektový záměr nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.		
Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení odpovídají cílům projektového záměru	ANO – Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení odpovídají cílům projektového záměru	Napravitelné	Projektový záměr
	NE – Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení neodpovídají cílům projektového záměru		
Projektový záměr je v souladu s integrovanou strategií CLLD	ANO – Projektový záměr je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Podhostýnska, z.s. NE – Projektový záměr není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Podhostýnska, z.s.	Napravitelné	Projektový záměr



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI			
Název kritéria	Způsob hodnocení ANO/NE/NR	Napravitelnost kritéria	Referenční dokument
Žadatel dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.	ANO – Z Karty souladu projektu s principy udržitelné mobility vyplývá připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility.	Napravitelné	Podklady pro hodnocení, Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	NE – Z Karty souladu projektu s principy udržitelné mobility nevyplývá připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility.		
Projektový záměr je v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050.	ANO – Z popisu v podkladech pro hodnocení vyplývá konkrétní vazba projektu na příslušné opatření Dopravní politiky.	Napravitelné	Podklady pro hodnocení, Dopravní politika České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050
	NE – Z popisu v podkladech pro hodnocení nevyplývá konkrétní vazba projektu na příslušné opatření Dopravní politiky		
Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito.	ANO – V podkladech pro hodnocení je uveden konkrétní plán opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití, včetně zásypů, přičemž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem, nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu z rekonstrukce, modernizace nebo výstavby dopravní infrastruktury (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi.	Napravitelné	Podklady pro hodnocení
	NE – V podkladech pro hodnocení není uveden konkrétní plán opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem, nejméně 70% (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu z rekonstrukce, modernizace nebo výstavby dopravní infrastruktury (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi.		
	NERELEVANTNÍ – Projekt nepočítá se vznikem stavebního ani demoličního odpadu.		



<p>Projektový záměr zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.</p>	<p>ANO – Z popisu v podkladech pro hodnocení vyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře, a zohlednění odlišných potřeb žen a mužů.</p>	<p>Napravitelné</p>	<p>Podklady pro hodnocení</p>
	<p>NE – Z popisu v podkladech pro hodnocení nevyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře, anebo zohlednění odlišných potřeb žen a mužů</p>		
<p>U projektového záměru byl proveden audit bezpečnosti pozemní komunikace prokazující jeho příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy</p>	<p>ANO – Ze zprávy o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace vyplývá, že projektový záměr přispívá ke zvýšení bezpečnosti dopravy.</p>	<p>Napravitelné</p>	<p>Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace</p>
	<p>NE – Ze zprávy o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace nevyplývá, že projektový záměr přispívá ke zvýšení bezpečnosti dopravy.</p>		
	<p>NERELEVANTNÍ – Celkové způsobilé výdaje projektového záměru nedosahují 3 mil. Kč.</p>		
<p>Projektovým záměrem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den</p>	<p>ANO – V podkladech pro hodnocení je popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.</p>	<p>Napravitelné</p>	<p>Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější Projektový záměr</p> <p>Podklady pro hodnocení</p> <p>Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den</p> <p>Výstup z automatického sčítače</p> <p>Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189</p>
	<p>NE – V podkladech pro hodnocení není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.</p>		
	<p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektového záměru je výhradně zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy v nehodových lokalitách.</p>		



<p>Projektovým záměrem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.</p>	<p>ANO – Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu Projektového záměru vyplývá, že projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.</p>	<p>Napravitelné</p>	<p>Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace Projektový záměr Podklady pro hodnocení</p>
	<p>NE – Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu Projektového záměru nevyplývá, že projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace, vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.</p>		
	<p>NERELEVANTNÍ – Předmětem Projektového záměru je výhradně výstavba, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy.</p>		